1006. Les diverses provinces du Canada sont mises en relations commerciales intimes par les trois grandes voies ferrées, l'Intercolonial, le Grand-Tronc et le Pacifique canadien. Avant que le premier et le troisième de ces chemins de fer fussent complétés une grande partie du commerce interprovincial était transportée par les États-Unis. Ces débouchés extérieurs du commerce sont encore en usage, attendu qu'ils sont d'une grande utilité, et en outre, des voies de concurrence.

1007. Le peuple américain trouve avantageux d'utiliser les routes canadiennes, tant pour le commerce avec l'Europe à l'est, la Chine et le Japon à l'ouest, et avec l'Australie et pour les fins du commerce local.

1008. Dans ces circonstances, nous avons d'abord le commerce entre le Canada et les pays autres que les États-Unis, par le territoire américain, et le commerce entre les États-Unis et les pays autres que le Canada, par le territoire canadien.

1009. 2. (a) Le commerce entre les ports canadiens ou endroits et ports de mer canadiens, par le territoire canadien, et (b) le commerce entre les ports ou endroits et ports de mer américains, par le territoire canadien.

1010. Le premier commerce en transit, celui mentionné dans le paragraphe 1008, est assuré aux commerçants des deux pays par l'article XXIX du traité de Washington, 1871, qui stipule ce qui suit :—

“Il est convenu que, pour le nombre d'années mentionnées à l'article XXXIII de ce traité, les marchandises ou articles de commerce arrivant aux ports de New-York, Boston et Portland, et tous autres ports américains qui ont été ou seront à l'avenir désignés par le président des États-Unis, et à destination des possessions de sa majesté britannique dans l'Amérique du Nord, pourront être enregistrés à la douane et transportés en transit, sans le paiement des droits, sur le territoire américain, d'après tels règlements et conditions que le gouvernement des États-Unis pourra de temps à autre prescrire pour la protection du revenu ; et d'après tels règlements et conditions, les marchandises ou articles de commerce pourront être transportés en transit, sans le paiement des droits de telles possessions, sur le territoire américain, pour l'exportation de tels ports américains.”

Le reste de l'article renferme les dispositions relatives aux privilèges réciproques pour l'usage des ports de mer canadiens par les négociants américains.

L'article XXXIII stipule que cet arrangement restera en vigueur durant une période de dix ans à dater du jour de sa mise en vigueur,